

『一般論文專題完稿』撰寫格式說明

一、紙張尺寸：A4，左右各空 2.5cm，上下各空 2cm

二、畢業專題論文長度：至少 60 頁。

三、畢業專題論文內容：

1.封面(如次頁為外頁封面，第三頁封面為內頁封面)

2.中文摘要(300 字以內，並含 3-5 個關鍵字)

4.英文摘要(300 字以內，並含 3-5 個關鍵字)

5.研究背景及動機

6.研究目的

7.研究範圍與限制

8.研究方法與流程

9.現況分析(無可略)

10.文獻回顧(相關文獻回顧含法方回顧)

11.研究內容及分析(依實際研究內容給予適當標題)

12.分析與討論

13.結論與建議

14.參考文獻：中文依作者筆劃順序編號，英文依作者英文字母順序排序。

四、內文：

期中報告/期末報告內文中文用標楷體，英文用 Times New Roman 字型。英文論文章節(section)編號用 Chapter 1(節為 1.1,1.2,...)、Chapter 2、Chapter 3，中文則用第一章(節為 1.1,1.2,...)、第二章、第三章。標題大小為 14 點粗體，內容為 14 點標準字體，1.5 倍行高，不需貼齊格線，排列為左右對齊；章應設與後段距離 12pt 與前段距離 0pt、節應設與後段距離 6pt 與前段距離 0pt；內容各段落應後段距離 6pt 與前段距離 0pt。圖、表勿跨頁，若跨頁請於表頭說明「續表」，表與前段距離 6pt 與後段距離 0pt，並且不需貼齊格線；圖與前段距離 0pt 與後段距離 6pt，並且不需貼齊格線；並分別依序編號，其他未畫格式參照一般論文撰寫格式。

五、論文繳交需膠裝本，淺藍色封面紙並需加上亮面。



開南大學

國際物流與運輸管理學系

XX 級畢業專題

畢 專 題 目

指導教師：○○○

學 生：○○○

○○○

○○○

中華民國 XXX 年 X 月

開南大學

國際物流與運輸管理學系

(標楷體 36 點；置中)

XX 學年度畢業專題

(標楷體 28 點；置中)

題目

(標楷體 28 點；置中)

指導教授：姓名

學生：姓名(學號)

姓名(學號)

姓名(學號)

(姓名：標楷體；學號：Times New Roman 20 點；置中)

(標楷體 20 點；置中)

中華民國 年 月

(標楷體 20 點；分散對齊)

書背

開南大學 國際物流與運輸管理學

X X 學級畢業專題

X
X
X
X

← 題目

中華民國**年*月

摘要

邊界上
2cm

章：中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，粗體字型，字體大小 22，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 12pt 與前段距離 0pt，置中對齊

CO2 排放容易產生全球性溫室效應，各國政府亦積極推動一些環保措

護政策及法令以減少 CO2 排放量，各產業部門亦配合政府推動節能減

邊界右
2.5cm

邊界左
2.5cm

美國環保署指出每加侖汽油能產生 20 英磅的 CO2 排放量，一輛

典型車輛每年將產生 6 至

推動大眾運輸系統及綠色

之排放量(Potter and Enoc

統之一種類，而自行車道

間較短且具低排碳量之優

首選。然而，都會區之交通

或行人步道等系統，若沒有良好的規劃將使各運輸工具間衝突的十分劇烈，

易造成自行車騎士與其它運輸工具之駕駛者發生事故的風險機率將大幅度

增加。如果要使一般民眾能在任何時間下使用自行車，則必須要給於適當

之自行車道供其騎乘使用。因此，對自行車規劃而言，運輸規劃者對於評

估一個適當之自行車道類型將變得十分重要。一般而言，自行車道類型評

估亦屬於多準則決策之問題。在過去多準則決策文獻中發現，過去研究所

推薦之評估方法僅只能針對方案進行排序，找出優勢方案。無法幫助決策

者了解所獲取方案之優勢、劣勢及未來應可朝向那個方向進行改善，而增

進方案之總體效益。有鑑於此，本研究提出一混合決策模式，利用所提出

之結構模式建立各準則間彼此之關聯性及評估結構，爾後利用所提出之模

糊評估方式針對各伙伴方案進行評估，以找出適當之自行車道類型。最後，

提供決策

績效)進行改善。

內文：標準字型，14 字體大小，中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 6pt 與前段距離 0pt，左右對齊，中文撰寫第一行內縮 2 字元大小(1cm)，左右對齊

國交通部門均積極

CO2 及其它污染物

亦屬於綠色運輸系

統低、建造時

節能減碳方案中之

”關鍵字：”需加粗，關鍵字至少 3-5 個，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 6pt 與前段距離 0pt，左右對齊

關鍵字：自行車道之準則評估、模糊集合

邊界下
2cm

頁碼採-1-,-2-,-3-,-4-,-5-編輯，並置中對齊

邊界上
2cm

Abstract

章：中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，粗體字型，字體大小 22，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 12pt 與前段距離 0pt，置中對齊

Owing to CO₂ gas emissions resulting in global warming, governments have attached great importance to environmental protection in their individual countries. These countries are playing an active role in reducing CO₂ emissions. The Environmental Protection Agency shown that each gallon of gasoline burned creates 20 pounds of CO₂. For example, a typical car emits 10 tons of CO₂ each year for a typical vehicle. The governments and policy makers in each country have indicated that such a strategic policy to reduce emissions from the transport sector (Potter and ...). The country has actively advanced the Green Transport System (GTS) and the Public Transport Systems (PTS). The cycleway Systems belong GTS, that is, one that has lower construction expenses, less construction time and fewer CO₂ emissions. However, in cities where the motor vehicles, buses, motorcycles, bicycles and sidewalk systems have not been suitably planned, the conflict between motor vehicles, buses, motorcycles, bicycles and pedestrians has become very intense. Then, the accident risks for both cyclists and drivers will increase. If the general public uses bicycles at any time, then the cyclists must be given appropriate cycling facilities and cycleways. Therefore, evaluating and selecting a suitable cycleway type in the cycleway planning has become one of the most important decision issues. The results of this study will affect the frequency with which cyclists use their bicycle.

邊界右
2.5cm

邊界左
2.5cm

內文：標準字型，14 字體大小，中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 6pt 與前段距離 0pt，左右對齊，英文撰寫第一行內縮 1 字元大小(0.5cm)，左右對齊

”關鍵字：” 設定粗斜體，關鍵字至少 3-5 個，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 6pt 與前段距離 0pt，左右對齊

Keyword: Cycleway, MCDM, Fuzzy sets

邊界下
2cm

頁碼置中
對齊

- II -

邊界上
2cm

目 錄

目錄(章)：中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，粗體字型，字體大小 22，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 12pt 與前段距離 0pt，置中對齊

摘要.....	.....	I
Abstract.....	.....	II
第一章 研究背景與動機.....	.....	1
第二章 研究目的.....	.....	2
第三章 研究範圍與.....	.....	3
3.1 研究範圍.....	.....	3
3.2 研究限制.....	.....	4
第四章 研究流程.....	.....	5
第五章 文獻回顧.....	.....	6
3.1 自行車設計型式.....	.....	7
3.2 各國政策及法規.....	.....	8
3.2.1 各國政策.....	.....	8
3.2.2 各國法規.....	.....	9
第六章 研究方法.....	.....	10
第七章 調查與分析.....	.....	15
第八章 研究討論.....	.....	15
第九章 結論與建議.....	.....	16
參考文獻.....	.....	17

邊界左
2.5cm

邊界右
2.5cm

層級 1 (如：摘要、第一章....) 中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，粗體字型，字體大小 14，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 0pt，左右對齊；

層級 2(如：3.1、3.2...) 中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，標準體字型，字體大小 12，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 0pt，左右對齊，左邊縮排 0.38cm；

層級 3(如：3.2.1、3.2.2...) 中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，標準體字型，字體大小 11，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 0pt，左右對齊，左邊縮排 0.75cm；

邊界下
2cm

頁碼採以希臘碼-I、-II、-III、-IV、-V-等編輯，並置中對齊

圖目錄

圖 4.1 研究流程圖	5
圖 5.1 ***分佈圖	8
圖 5.2 ***分析圖	9

中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，粗體字型，字體大小 14，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 0pt，左右對齊；圖編輯採以各章編排順序號碼

表 目 錄

表 5.1 自行車道類型	8
表 5.2 各國自行車道政策	9
表 5.3 自行車道研究相關	10

中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，粗體字型，字體大小 14，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 0pt，左右對齊，表編輯採以各章編排順序號碼

邊界上
2cm

研究背景及動機

自從政府開放天空政策之後，陸續開放申請營運，以至於許多航空運輸業者紛紛進入經營，使得我國民眾搭乘航空公司之選擇性更趨多樣化。

章：中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，粗體字型，字體大小 22，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 12pt 與前段距離 0pt，置中對齊

嘯的衝擊、國際原油價格不斷攀升及全球經濟景氣大蕭條之影響，使得民眾在食、著、國人交易及會得航空客一為金融

內文：標準字型，14 字體大小，中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 6pt 與前段距離 0pt，左右對齊，中文撰寫第一行內縮 2 字元大小(1cm)，左右對齊；若以英文撰寫則，為標準字型，14 字體大小，英文字型 Times New Roman 1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 6pt 與前段距離 0pt，左右對齊，英文撰寫第一行內縮 1 字元大小(0.5cm)，左右對齊

顯的使其大部分民眾願把錢放諸於基本的生理需求上，無多餘或額外的經濟能力消費於國際旅遊；以國際航空運輸協會(International Air Transportation Association；IATA) 亦指出2008年全年航空業虧損金額高達80億美元，並進一步指出2009年全球航空公司可能虧損110億美元。以亞洲太平地區的航空客運業者而言，一些以旅遊為主之航空運輸產業，則採取推行多項吸引旅客之營運策略以維持應有的市場佔有率。其最典型的做法即為採取“降價促銷”的方案，以削價策略及搭配促銷方案來吸引客源，其主要有二大目的：其一為持現有客源以提高固有顧客的忠誠度；其二則可進一步開發潛在客源以增加公司的營收。但相對地，調低票價有及變動成本的投入。以航空客運業者而言，直接成本上，對於航空業者的飛航安全是一項風險來源。且有適當對於航空器進行維修及定檢，將容易造成重大之飛航安全問題。且以搭乘民眾的角度論，搭乘飛機的「安全性」亦為納入服務品質考量的因素之一。

引用請列(作者, 年份)；或作者(年份)指出*****事件或項目

第五章 文獻回顧與現況分析

5.1 篩選及擷取關鍵因素(準則/指標)之相關議題評析

在此小節中
究文獻。

內文:標準字型,14 字體大小,中文字型標楷體,英文字型 Times New Roman,1.5 倍行高,不需貼齊格線,與後段距離 6pt 與前段距離 0pt,左右對齊,中文撰寫第一行內縮 2 字元大小(1cm),左右對齊;若以英文撰寫則,為標準字型,14 字體大小,英文字型 Times New Roman,1.5 倍行高,不需貼齊格線,與後段距離 6pt 與前段距離 0pt,左右對齊,英文撰寫第一行內縮 1 字元大小(0.5cm),左右對齊

節(如 5.1):中文字型標楷體,英文字型 Times New Roman,粗體字型,字體大小 18,1.5 倍行高,不需貼齊格線,與後段距離 6pt 與前段距離 0pt,左右對齊

由於...事件本身具有質化(如:服務品質)與量化性質的不同,故...評估準則的特性有許多不同的準則擷取/選擇方法,其中最為大多數研究所採用的為 Spearman(1904)提出之因素分析法及 Dong(1989)提出之灰關聯分析法亦或是李克特量表法。

5.2 應用量化 SWOT 於競爭環境分析與決策

一般 SWOT 方法皆應用於分析有關服務品質、行銷策略之定位等,SWOT 是企業間競爭策略分析之方法,企業須先了解自身內部的優勢、劣勢與外部的機會、威脅,進一步修訂使自身有利於市場上的定位,藉以擬定絕佳的策略。張徐錫(2001)改善基本之 SWOT 分析法,將本身以質化方式表達優、劣勢之處,發展至座標平面圖上與數字座標找出企業本身所處之定位,明確地指出與擬定各產業部門間最適切且有利於競爭市場的策略方案。近年,許多相關研究將以往質化性策略分析轉化為量化性 SWOT 分析。

5.3 VIKOR 方法應用於決策分析問題

VIKOR (*VlseKriterijumska Optimizacija I Kompromisno Resenje*, VIKOR) 是以妥協(compromise)的概念處理可行方案之排序與協助決策之多準則決策方法。該多準則決策方法均採以各可行方案與理想方案之相對接近程度

作為可行方案之間排序的依據。換言之，可行方案越接近理想方案時，則表示該可行方案整體呈獻較佳。

5.4 亞洲太平洋地區國際航空公司營運現況之分析

根據 2006 年 7 月份全球航空運輸雜誌 (World; ATW) 報導，2005 年全球 379 家主要航空公司，其中我國中華航空之載客量及第 4 名，長榮航空則為第 15 名。就 2005 年亞太地區主要航空公司營運情形分析如下：

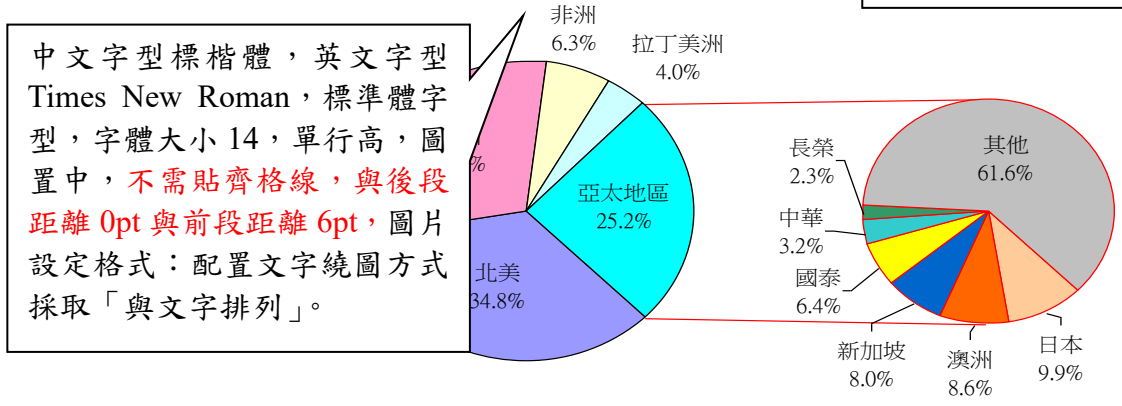
節(如 5.1)：中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，粗體字型，字體大小 18，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 6pt 與前段距離 0pt，左右對齊

World; ATW) 報導刊登 68 家航空公司排名分別為第 15 名。就 2005 年亞太

5.4.1 亞太地區航空營運之全球佔有率

一、亞洲太平洋地區航空公司載客里程數之全球佔有率

小節(如 5.4.1)：中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，斜體字型，字體大小 16，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 6pt 與前段距離 0pt，左右對齊



中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，標準體字型，字體大小 14，單行高，圖置中，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 6pt，圖片設定格式：配置文字繞圖方式採取「與文字排列」。

圖 2.1 亞洲太平洋地區航空公司載客里程數之全球佔有率

(資料來源:全球航空運輸雜誌 2006 年 7 月號;交通部統計處)

全球五大洲航空公司載客里程，以北美洲占 34.8% 居首，歐洲占 29.6% 居次，亞太地區占 25.2% 居第三位。今年(2008)，國籍航空公司受全球經濟不景氣及高速鐵路加入營運等相關因素影響，航空運輸皆面臨新的考驗。觀察我國機場 2008 年 1-9 月客運量分別較上年同期減少 13.4%

圖標示需於圖下方，中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，標準體字型，字體大小 14，單行高，置中對齊，不需貼齊格線，與後段距離 6pt 與前段距離 0pt。圖編號排序，依各章為依據；如：第五章內之圖形編列為圖 5.1, 圖 5.2, ...；第六章內之圖形編列為圖 6.1, 圖 6.2, ... 等。

5.4.2 我國國籍航空公司國際

表 5.2 為截至 98 年 1-10 月
 況，飛行班次為 8 萬 7,498 班次，
 推測主要受總體經濟環境變化

表標示需於表上方，中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，標準體字型，字體大小 14，單行高，置中對齊，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 6pt。表編號排序，依各章為依據；如：第五章內之表編列為表 5.1,表 5.2,...；第六章內之表編列為表 6.1,表 6.2,...等。若表超過本頁至第二頁時，應將表切割為二張表，其表標示應為續表...(如：表 5.1，續表 5.1)

表 5.1 2008 年亞洲太平洋航空公司客運排名

表內，中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，標準體字型，字體大小 14，亦可為 12 字體大小或 10 字體大小，但不得小於 10 字體大小，單行高，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 0pt。表格儲存格邊界設定為上、下、左、右均為 0cm；標註說明應列於表下方靠表左邊，其字體大小為 10。

		量	載 客 里 程			載 客 率			
			人數 (千人次)	較上年 增減(%)	排名	里程數 (百萬人公里)	較上年 增減(%)	排名	%
5	中國國際航空(Air China)	中國大陸	58,237	2.3	5	83,184	1.8	22	73.8
6	澳洲航空(Qantas)	澳洲	54,127	-4.3	3	86,594	-8.1	53	66.2
7	國泰航空(Cathay Pacific)	香港	47,185	-6.3	7	56,957	-7.0	57	65.4
8	大韓航空(Korean Air)	南韓	37,232	-4.9	10	53,785	-5.9	39	70.8
9	泰國航空(Thai Airways Int'l)	泰國	34,249	-1.7	6	66,013	-1.5	19	74.9
10	新加坡航空(Singapore)	新加坡	25,423	1.2	4	83,861	-0.7	3	81.8
11	維京航空(Virgin Blue)	澳洲	24,959	7.3	1	90,975	11.2	7	78.8
12	海南航空(Hainan)	中國大陸	21,801	-4.5	9	55,054	-0.5	38	70.8
13	印度國家航空(NAC of India)	印度	18,710	-5.9	8	56,377	-8.5	20	74.8
14	紐西蘭航空(Air New Zealand)	紐西蘭	17,748	13.6	19	19,887	10.7	6	79.1
15	韓亞航空(Asiana)	南韓	14,380	-3.6	17	21,913	1.4	8	78.5
16	馬來西亞航空(Malaysia)	馬來西亞	13,210	3.1	13	30,890	-1.5	62	63.8
17	深圳航空(Shenzhen)	中國大陸	13,176	5.6	14	29,349	9.2	5	79.3
18	亞洲航空(Air Asia)	馬來西亞	13,134	0.5	15	24,652	4.9	31	71.8
19	捷特航空(Jet Airways)	印度	12,631	-9.5	11	35,868	-10.5	48	67.5
20	上海航空(Shanghai)	中國大陸	11,950	25.5	—	—	—	—	—
21	印尼國家航空(Garuda)	印尼	11,808	21.5	25	13,485	21.1	17	75.4
22	捷星航空(Jetstar)	新加坡	11,715	6.8	18	21,898	47.4	49	67.7
23	廈門航空(Xiamen)	中國大陸	10,120	7.1	24	13,750	8.0	42	70.6
24	中華航空(China Airlines)	中華民國	10,100	9.0	—	—	—	—	—
25	印度航空(Indian)	印度	9,794	16.9	21	16,666	22.0	15	76.5
26	越南航空(Vietnam)	越南	9,610	3.9	—	—	—	—	—
27	德干航空(Air Deccan)	印度	9,406	-4.7	12	31,587	-6.5	13	76.8
28	四川航空(Sichuan)	中國大陸	9,370	10.1	26	12,782	6.1	45	68.8
29	宿霧太平洋航空(Cebu Pacific)	菲律賓	8,820	10.3	—	—	—	16	76.0
30	長榮航空(EVA Air)	中華民國	7,098	6.7	28	6,259	10.1	23	73.30
			6,745	-2.1	—	—	—	—	—
			6,700	23.0	—	—	—	—	—
			5,788	-6.3	16	22,975	-5.2	4	79.5

資料來源：2009 年 7 月份全球航空運輸雜誌(Air Transport World)、交通部統計處。

附註：1.春秋航空（中國大陸）載客率 93.3%，排名第 1；第 2 名為烏茲別克航空 90.0%（烏茲別克共和國）。

2."—"表示無資料

表 5.2

年(月)別	飛行班次 (班次)			
92 年	81,779			
93 年	100,745			
94 年	109,094	17,081,082	57,772,630	76.9
95 年	113,546	18,085,793	60,294,197	77.7
96 年	119,369	18,467,129	61,314,232	78.4
97 年	107,210	17,192,364	57,022,262	77.5
98 年 1-10 月	87,498	15,504,515		
平均每日	288			
較去年同期增減(%)	-4.1	-0.3		
92~97 年平均 每年增減 (%)	5.6	6.9		

資料來源:交通部統計處

表標示需於表上方，中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，標準體字型，字體大小 14，單行高，置中對齊，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 6pt。表編號排序，依各章為依據；如：第五章內之表編列為表 5.1,表 5.2,...；第六章內之表編列為表 6.1,表 6.2,...等。若表超過本頁至第二頁時，應將表切割為二張表，其表標示應為續表...(如：表 5.1，續表 5.1)

表內，中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，標準體字型，字體大小 14，亦可為 12 字體大小或 10 字體大小，但不得小於 10 字體大小，單行高，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 0pt。表格儲存格邊界設定為上、下、左、右均為 0cm；標註說明應列於表下方靠表左邊，其字體大小為 10。

參考文獻

1. 小川圭一(1999)，使用模糊積分型效用函數之路徑選擇行為模型，日本模糊會誌，第十一卷，第四期，頁690-694。
2. 史雅芬(2000)，「物流中心外部績效評估之研究:模糊理論之應用」，銘傳大學國際企業管理研究所碩士論文。
3. 交通部統計處(2008)，「2007 年全國航空運輸統計年報」，交通部。
4. 交通部(2011)，「交通統計月報」，臺北。
5. 李國良(2006)，「國際港埠物流中心競爭策略研究」，國立台灣海洋大學河海工程研究所博士學位論文。
6. 張有恆(2013)，「現代運輸學」，華泰文。
7. Ben-Akiva, M., and Lerman, S. R. (1985). *Discrete Choice Analysis and Application to Travel Demand*.
8. Ben-Akiva, M., and Bolduc, D. (1996). *Kernel and a General Parametric Specific* Working Paper, Department of Civil Engineering.

參考文獻表列，中文部份請依作者姓筆劃排序，(1)請依姓筆劃少排到至多(2)再依年份從早年排至近年年份。期刊及研討會論文，請依作者(年份)，題目，期物名稱或研討會論文名稱，卷，期，頁。書籍及碩、博士論文則依作者(年份)，「題目」，出版社或學校系所。中文字型標楷體，英文字型 Times New Roman，標準體字型，字體大小 14，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 0pt，凸排 0.75CM

參考文獻表列，英文部份請依作者姓之英文字母排序，(1)請依姓之英文字母排序，從英文字母 A 至 Z(2)再依年份從早年排至近年年份。期刊及研討會論文，請依作者(年份).題目，期物名稱或研討會論文名稱(斜體字) 卷(期):頁。書籍及碩、博士論文則依作者(年份). 題目(斜體字)，出版社或學校系所。英文字型 Times New Roman，標準體字型，字體大小 14，1.5 倍行高，不需貼齊格線，與後段距離 0pt 與前段距離 0pt，凸排 0.75CM

9. Bector, C. R., Chandra, S., and Vidyotama, V. (2004). Matrix games with fuzzy goals and fuzzy linearprogramming duality, *Fuzzy Optimization and Decision Making* 3:255-269.
10. Fontela, E., and Gabus, A. (1976). *The DEMATEL observer, DEMATEL 1976 report*, Switzerland Geneva: Battelle Geneva Research Center.
11. Keeney, R., and Raiffa, H. (1976). *Decision with Multiple Objectives: Preference and Value Tradeoffs*, Wiley, New York.